

MILDETRIMMEN VÅREN 2021

Trening

Tur & Havseilere

SEILINGSVEILEDER

Versjon av 14. april 2021 kl. 16:00

Endret mandag 10. mai 2021 12:00

Følgende punkt vedrørende bruk av autopilot er tatt inn i seilingsveilederen:

- 5.2 Bruk av autopilot.
Det er tillatt å bruke autopilot for båter med inntil 3 personer om bord. Dette endrer regel 52.

Treningsseilaser - for Milde Båtlags tur- og havseilere på tirsdagskvelder kl. 18.30.

Seilasene vil finne sted på følgende datoer:

Dato	Banetype
27. april	Kortbane i Fanafjorden. Inntil 3 seilaser
4. mai	Kortbane i Fanafjorden. Inntil 3 seilaser
18. mai	Kortbane i Fanafjorden. Inntil 3 seilaser
1. juni	Kortbane i Fanafjorden. Inntil 3 seilaser
15. juni	Kortbane i Fanafjorden. Inntil 3 seilaser

Utdrag av Båtlagets smittevernsregler

DELTAGELSE I ARRANGEMENTER

1. Milde Båtlag har vedtatt at det foreløpig ikke arrangeres regattaer, mens treninger kan gjennomføres i tråd med retningslinjene under.
2. Trening kan i prinsippet gjennomføres for enmannsjoller, singlehanded-seiling i kjølbåter, og seiling for personer fra samme husstand pr båt. En kan ha lokale kveldsarrangementer (eks. tirsdagsseilas) med opptil 3 personer i kjølbåt under forutsetning av at 1 meter regel kan overholdes.
3. Det tillates ikke aktiviteter som medfører større mobilitet og blanding av deltakere på tvers av geografiske områder.
4. Milde Båtlag skal ha oversikt over alle deltagere i arrangementet (inkl. personer i startbåten). Dette for å lette arbeidet med eventuell smittesporing. Smittevernansvarlig skal påse at slik oversikt finnes.

Seilasene vil også bli brukt til opplæring av regattapersonell

SEILINGSVEILEDER

Mildetrimmen våren 2020

Arrangerende myndighet: *Milde Båtlag*

Det er en ufravikelig forutsetning at Milde Båtlag, eller noen av lagets funksjonærer, ikke kan gjøres ansvarlig for noe, som rammer person eller eiendom, under eller i forbindelse med kappseilasen. Enhver båt har alene ansvaret for å avgjøre om den skal starte eller ikke, eller om den skal fortsette å kappseile eller ikke.

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene (2017-2020).
- 1.2 World Sailing Offshore Special Regulations, Appendix J, Category 5 (World Sailing - Sikkerhetsbestemmelser for tur og havseilaser – kategori 5 for innenskjærs seilas). Referanse: <http://www.sailing.org/documents/offshorespecialregs/index.php> .
- 1.3 Gjeldende NOR Rating regler.
- 1.4 Seilingsveileder for regattaen.
- 1.5 Med hensyn til reklame er regattaen klassifisert som et stevne i kategori **C.2**. World Sailing Regulation 20, APPENDIX 1 – ADVERTISING CODE. Referanse: <http://www.sailing.org/documents/regulations/isafregulations/index.php> .

2. REGISTRERING

2.1 Registrering av seilere om bord for hver seilas

Mildetrimmen Våren 2020 er et tilbud til tur/hav seilerne om endelig å få komme i gang med litt seiling igjen, etter at koronatiltakene fra myndighetenes side etter hvert er blitt lempet på. Se utdrag av Milde Båtlags smittevernsregler **pkt. 1. – 4.** under overskiftet **DELTAGELSE I ARRANGEMENTER** på side 1 i dinne Seilingsveileder.

For å delta i Mildetrimmen våren 2021 kreves det ikke noen startkontongent, men av smittevern hensyn krever Milde Båtlag at arrangør skal ha oversikt over alle personer om bord på de deltagende båtene for hver dag de deltar.

For å informere regattaledelsen om hvem som er om bord må **skipper** på hver båt, for hver tirsdag båten deltar, **sende e-post til Milde Båtlag** innen kl. 18:00 med opplysning om navn på besetningen om bord. Dersom ingen av besetningsmedlemmene skiftes ut i løpet av vårserien, er det ikke nødvendig å sende e-post utover første gang man deltar.

Send registreringsinformasjon via **e-post** til regatta@mildebatlag.org

Følgende opplysninger skal som et minimum være med:

Regatta navn, Klasse, Seil-nr., Båtnavn, Båttype, Rormann, mobil tlf, epost-adresse. Manskapets navn og mobil tlf.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltakerne blir oppslått på oppslagstavle på "Mildenøstet" og lagt ut på regattaens hjemmeside. Beskjeder kan også bli gitt ute på sjøen, eller ved bryggene.

4. ENDRINGER I SEILINGSVEILEDEREN

- 4.1 Eventuelle endringer i denne seilingsveiledning vil bli oppslått før kl 12.00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 20.00 dagen før de trer i kraft. Melding legges også ut på regattaens hjemmeside.

5. RATINGTALL, KORRIGERT TID, AUTOPILOT

- 5.1 Beregning av korrigert tid for hver deltagende båt gjøres på bakgrunn av båtens NOR Rating tall for 2021. Mangler båten ratingtall for 2021 vil båtens tall for 2020 eller 2021 bli lagt til grunn.
- 5.2 Bruk av autopilot.
Det er tillatt å bruke autopilot for båter med inntil 3 personer om bord. Dette endrer regel 52. (Endret i seilingsveilederen den 10. mai 2021)

6. INGEN BEREGNING AV POENGSUM ELLER PREMIEUTDELING

Seilasene på tirsdager fra 27. april t.o.m. 15. juni er en serie treningsseilaser, som ikke vil inngå i den ordinære Mildetrimmen 2021. Det vil bli foretatt tidtaking og båtene vil bli rangert etter korrigert tid for hver seilas. Det beregnes ikke sammenlagt poengsum og det foretas ikke premieutdeling, hverken for enkeltseilaser eller sammenlagt.

7. KLASSER, KLASSEFLAGG

7.1 Klasser

Det seilas i følgende klasser:

NOR Rating med spinnaker (inkl. NOR Rating shorthand.),

NOR Rating uten spinnaker,

TUR klasse.

7.4 Klasseflagg og Startflagg

7.4.1 Klasse

NOR Rating med spinnaker

D



NOR Rating uten spinnaker


E



TUR-klasse

F



7.4.2 Alle klasser starter samtidig, med flagg **D**  som **felles startflagg**.

8. BANETYPEN


Det vil bli seilt på **KORTBANE** i Fanafjorden.

8.1 Kortbane:

8.1.1 Det seiles på triangelbane eller på pølsebane, fortrinnsvis i indre Fanafjorden.

Startbåt vil føre Signalflagg "L"  ved startlinjen. L senkes uten lydsignal noen minutter før varselsignal.

8.1.2 Ved dårlige vindforhold, kan banesjefen flytte banen lenger ut i Fanafjorden.
Dette signaliseres ved at startbåt, før ordinært varselsignal, gir utsettelsessignal

"AP" , og forflytter seg til det nye startstedet med både AP og L oppe.

I det startbåt begynner å forflytte seg mot nytt startområde gis gjentatte lydsignal. De deltagende båter følger etter for motor.

8.1.2.1 Flyttesignal kan også bli gitt etter at ordinær start har blitt utsatt.

9. BANER

9.1 KORTBANE

9.1.1 Merker

Merke 1, 2 og 3 vil være flaggbøyer.

Begrensningsmerke for start- og mållinjen vil være en mindre rund orange eller rødlig bøye.

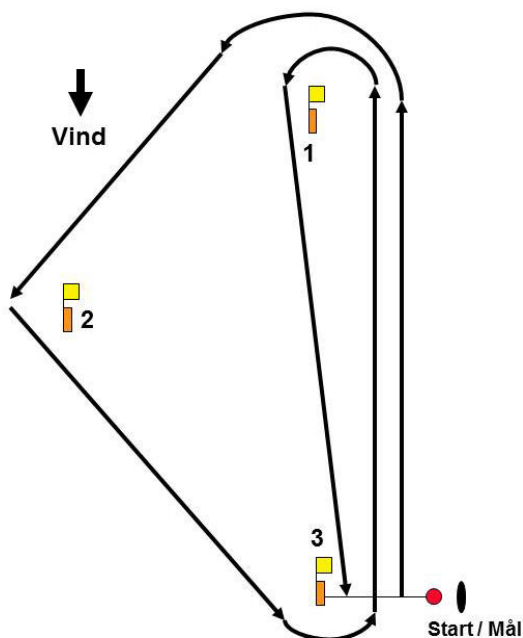
9.1.2 Banealternativ

Diagrammene under pkt. 9.1.2.a og 9.1.2.b viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

9.1.2.a Triangelbane

T 

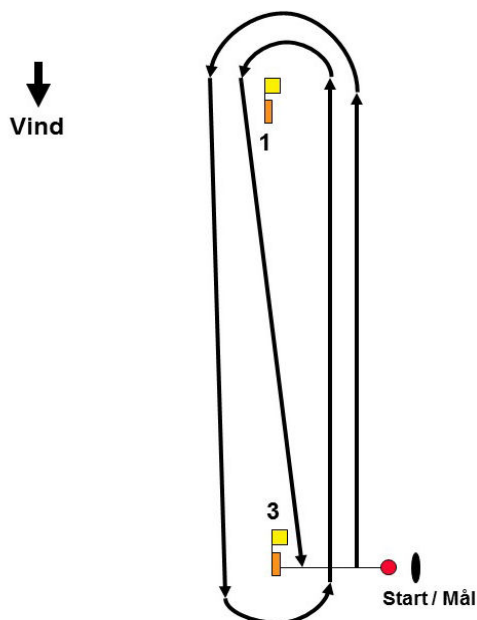
Start – 1 – 2 – 3 – 1 – Mål



9.1.2.b Pølsebane

W 

Start – 1 – 3 – 1 – Mål



10. STARTSTED OG LØP

10.1 Kortbane:

10.1.1 Det seiles i Fanafjorden. Det legges opp til at seilassen begynner med et krysslegg, hvilket betyr at starten vil finne sted i le av baneområdet i forhold til eksisterende vindretning. Startbåt vil føre signalflegg "L" og gå til le av baneområdet for å legge startlinjen.

10.1.2 Det vil være **2 løpsalternativ, Triangelbane** eller **Pølsebane**

Løpsflagg for det løp som skal seiles vil bli vist fra startbåt senest ved **varselsignal**. Se banealternativ pkt 9.1.2 .

11. STARTLINJE

11.1 Kortbane:


På kortbane vil **startlinjen** være mellom merke 3, ved babord ende, og begrensingsmerke for startlinjen, ved styrbord ende. Startlinjen siktes over begge bøyene. Startbåt vil ligge på startlinjens forlengelse ved styrbord ende. Startlinjen skal krysses i retning mot første merke i løpet.

12. TID FOR SEILASENE

Varselsignal 1. seilas kl. **18:25**

NB ! EN SEILAS TIL


Dersom vind og lysforhold er gunstige kan det seiles 2 seilaser på kortbanen samme kveld.

Når komitebåt/målbåt viser signalflegg "Q" –  **gult flagg** - ved innkomst, betyr det at det skal seiles **en seilas til**. Varselsignal for neste start vil bli gitt så snart som mulig etter at siste båt i foregående seilas har fullført eller brutt seilassen.

Når komitebåt/målbåt viser signalflegg "R" –  **rødt flagg med gult kors** – ved innkomst, eller etter innkomst, betyr det at det **ikke** skal seiles **flere seilaser** i dag.

13. STARTPROSEDYRE

Kappseilassen startes i henhold til RRS 26.

Varselsignal	5 min. før startsignal	Lydsignal	Startflagg  heises
Klarsignal	4 min. før startsignal	Lydsignal	"P"  heises
Ett minutt, klarsignal ned	1 min. før startsignal	Langt lydsignal	"P" fires
Startsignal	0 min.	Lydsignal	Startflagg fires

14. FRIST FOR Å STARTE ETTER STARTSIGNAL

En båt må starte **innen 10 minutter** etter dens startsignal. Hvis ikke vil den bli oppført i resultatlisten med enten **DNS** (startet ikke), eller **DNC** (kom ikke til start), avhengig av om den, i tidsrommet mellom dens klarsignal og startsignal, seilte i startområdet eller ikke.

15. TILBAKEKALLING

15.1 Signal om **individuell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t. RRS 29.1.



15.2 Signal om **generell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t RRS 29.2.



16. AVKORTING

Seilasen kan avkortes ved et hvilket som helst merke i løpet. Signal om avkorting gis i h.h.t.

kappseilingsregelenes **Signaler for kappseilas** signalflagg "S"  og RRS 32.

Dersom "S" vises **sammen med et klasseflagg** gjelder avkorting kun for den angitte klasse.

17. MÅL, MÅLLINJE, MÅLPASSERING

17.1 Ved **fullt løp** på **kortbanen** vil startlinjen fungere som mållinje. Flaggbøye ved styrbord ende og rund bøye ved babord ende. Målbåt/komitebåt vil ligge på en av mållinjens forlengelser. Banesjef avgjør hvilken ende av mållinjen det er mest hensiktsmessig for målbåten å ligge ved. Mållinjen siktes over begge bøyene.

17.2 Ved **avkortet løp** er mållinjen mellom avkortingsmerket og stang med signalflagg "S" på komitebåt (jfr. RRS 32.2 (a)).

17.3 Mållinjen skal krysses i retning fra siste merke i løpet. Ved målplassering skal båtene sørge for at seilnummeret kan leses av måltager.

18. STRAFFESYSTEM

For alle klasser er RRS 44.1 endret slik at totørnstraff er erstattet med en **entørnstraff**.

19. MAKSIMALTID

Båt som ikke har gått i mål **innen kl. 22.00** vil bli notert som **DNF**. Dette endrer regel 35.

20. BRYTE LØPET

Båter som bryter løpet skal snarest mulig sørge for at regattasjefen underrettes og de skal ikke krysse mållinjen.

21. HENSYN TIL NYTTETRAFIKK

Deltagende båter skal vise hensyn til nyttetraffic. Manglende hensyn kan medføre diskvalifikasjon, kfr sjøveisreglene.

22. BEREGNING AV KORRIGERT TID

Korrigert tid beregnes etter metoden "tid på tid".

23. PROTESTER

Eventuelle protester vil ikke bli behandlet.

G O D S E I L A S