



NORGESMESTERSKAP

2014

OSELVAR

8m² spriseil

16.- 17. august

Arrangør: Austevoll Seilforening

Seilingsbestemmelser

Versjon av 2. juni 2014

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt "reglene" slik de er definert i *Kappseilingsreglene* (2013-2016).
- 1.2 Nordic Sailing Federation's forskrift til regel 30 (vedr. regel 30.2 og 30.3).
- 1.3 NSF's "Regler for arrangement av Norgesmesterskap" (2014).
- 1.4 "Klasseregler for seilbåter av oselvartypen" (av 28.11.2000).
- 1.5 Kunngjøring til NM, samt disse seilingsbestemmelser vil gjelde.
- 1.6 NIFs og NSF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.
- 1.7 Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori A (ISAF Advertising Code).
- 1.8 Norges Seilforbunds lisensregler (rev. februar 2014) gjelder. For detaljer henvises til NSF sin internettside www.seiling.no/Regatta/Sider/Lisens.aspx.
- 1.8.1 For NM Oselvar 2014 har arrangøren, Austevoll Seilforening, mottatt følgende fra NSF vedrørende deltakelse i NM:
*Arrangøren kan ta i mot innbetaling av engangslisens på kr. 300,- per båt.
Send oss liste med navn, adresse og seilnummer.
Pengene overføres til NSF bankkonto 5134.06.06160.
Åse Langli, NSF.*
- 1.8.2 Ved registrering under NM Oselvar 2014 på regattakontoret i NM basen, innbetales NSF startlisens – engangslisens – på kr. 300,- for de båter som ennå ikke har betalt slik startlisens for båten. Slik innbetaling kan gjøres når båten registreres til NM som beskrevet under seilingsbestemmelsernes punkt 3.2.
Vær oppmerksom på at NSF startlisens/engangslisens kommer i tillegg til startkontingent på kr. 500,- for NM Oselvar 2014.

2. KRAV TIL GYLDIG NM

I følge NSF's "Regler for arrangement av norgesmesterskap" (2014) blir det **bare gyldig NM** dersom NM-reglens krav til antall deltagende båter (§2.2 og 4.1) og minimum antall gjennomførte seilaser (§13.2) oppfylles. For Oselvar kreves minst 20 båter og minst 4 seilaser. Oppfylles kravet om minst 4 gjennomførte seilaser, men færre enn 20 båter har deltatt, vil det likevel bli godkjent NM status dersom klassen i to av de siste tre årene har fylt NM kravene (NSF NM-regler 2014, pkt. 2.3). Dette kravet er innfridd i Oselvar. Gjennomføres færre enn 4 seilaser, vil regattaen hverken gjelde som NM eller Nasjonalt Klassemesterskap.

3. REGISTRERING

- 3.1 Båter som har rett til å delta foretar påmelding som angitt i regattainnbydelsen. Påmeldte båter skal registreres hos den organiserende myndighet.
- 3.2 **Registrering** finner sted på regattakontoret i Austevoll Seilforenings nøst, **fredag 15. august** 2014 fra kl. **1700** til kl. **2200**, eller **lørdag 16. august** fra kl. **0900** til **1030**. Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert.
- 3.3 Det forutsettes at samme besetning seiler i alle seilasene, men forandring kan foretas. Slik forandring må på forhånd, etter innlevert skriftlig søknad, godkjennes av protestkomiteen, og skal bare godkjennes under forutsetning av at den ikke gir båten en vesentlig fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.
- 3.4 Seilingsbestemmelser, deltakerliste, oversikt over protestkomite og regattastab utleveres senest ved registrering. Tilsvarende dokumenter vil også være tilgjengelig via Austevoll Seilforenings hjemmeside på internett: www.austevoll-seilforening.no

4. TEKNISK KONTROLL

- 4.1 Oselvarklubbens **egenerklæringsskjema 2014** for båten skal leveres i utfylt og underskrevet stand ved registrering. Ved registrering får båten utdelt klistreetiketter med påsatt **NM14**-stempel. Etikettene festes på de seil som båten skal benytte under mesterskapet. Kun seil med stemplet etikett kan benyttes under seilasene. Siste frist for å hente etiketter med stempel er lørdag morgen den 16. august kl 1030.
- 4.2 Hver båt kan i alt benytte 2 storseil og 3 fokker i NM seilasene.
- 4.3 Hver dag, etter seilasene, kan det bli foretatt **teknisk kontroll** på stikkprøvebasis for å kontrollere at båt og utstyr er i overensstemmelse med båtens målebrev og klassevedtektene.




5. BESKJEDER TIL DELTAKERNE

- 5.1 Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på offisiell oppslagstavle ved regattakontoret.
- 5.2 **Åpning av NM og rormannsmøte.**
Lørdag 16. august kl. 10.30 avholdes offisiell åpning av NM Oselvar 2014 i NM basen i Gråsidalen, Storebø. **Rormannsmøte** avholdes umiddelbart etter at åpningen av NM er ferdig.


6. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring av tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.


7. SIGNALER PÅ LAND

- 7.1 Signaler på land vil bli gitt på signalmast utenfor NM basen, Storebø.
- 7.2 Utsettelse: Når flagg "AP"  vises på land skal "1 minutt" i **Signaler for kappseilas** erstattes med "ikke mindre enn 45 minutter".
- 7.3 Flagg "L"  med ett lydsignal betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.
- 7.4 Når flagg "Y"  vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

8. ANTALL SEILASER OG TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

- 8.1 Det planlegges maksimalt 7 seilaser. Minst 4 seilaser må fullføres for å gi gyldig mesterskap. Antall kappseilaser hver dag bestemmes av regattastyret, men maksimalt 4 seilaser kan seiles på samme dag.
- 8.2 Programmet for kappseilasene er som følger:
- | Kappseilas | Dag og dato | Tid for varselsignal |
|----------------------|------------------------|----------------------|
| Dagens første seilas | Lørdag 16. august 2014 | Kl 1200 |
| Dagens første seilas | Søndag 17. august 2014 | Kl 1100 |
- 8.3 Dersom målbåt ved innkomst viser:
Signalflagg "H" , betyr det: **Seil til havn**. Det blir **ikke flere seilaser** i dag.
- 8.4 Dersom et kvalifiserende antall seilaser er fullført, vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl 1600 siste dag i kappseilasserien.
- 8.5 Siste dag i kappseilasserien vil det uansett ikke bli gitt noe varselsignal etter kl 1800.

9. KLASSEFLAGG

Signallagg "D"  vil bli brukt som klasseflagg.

10. BANEOMRÅDER

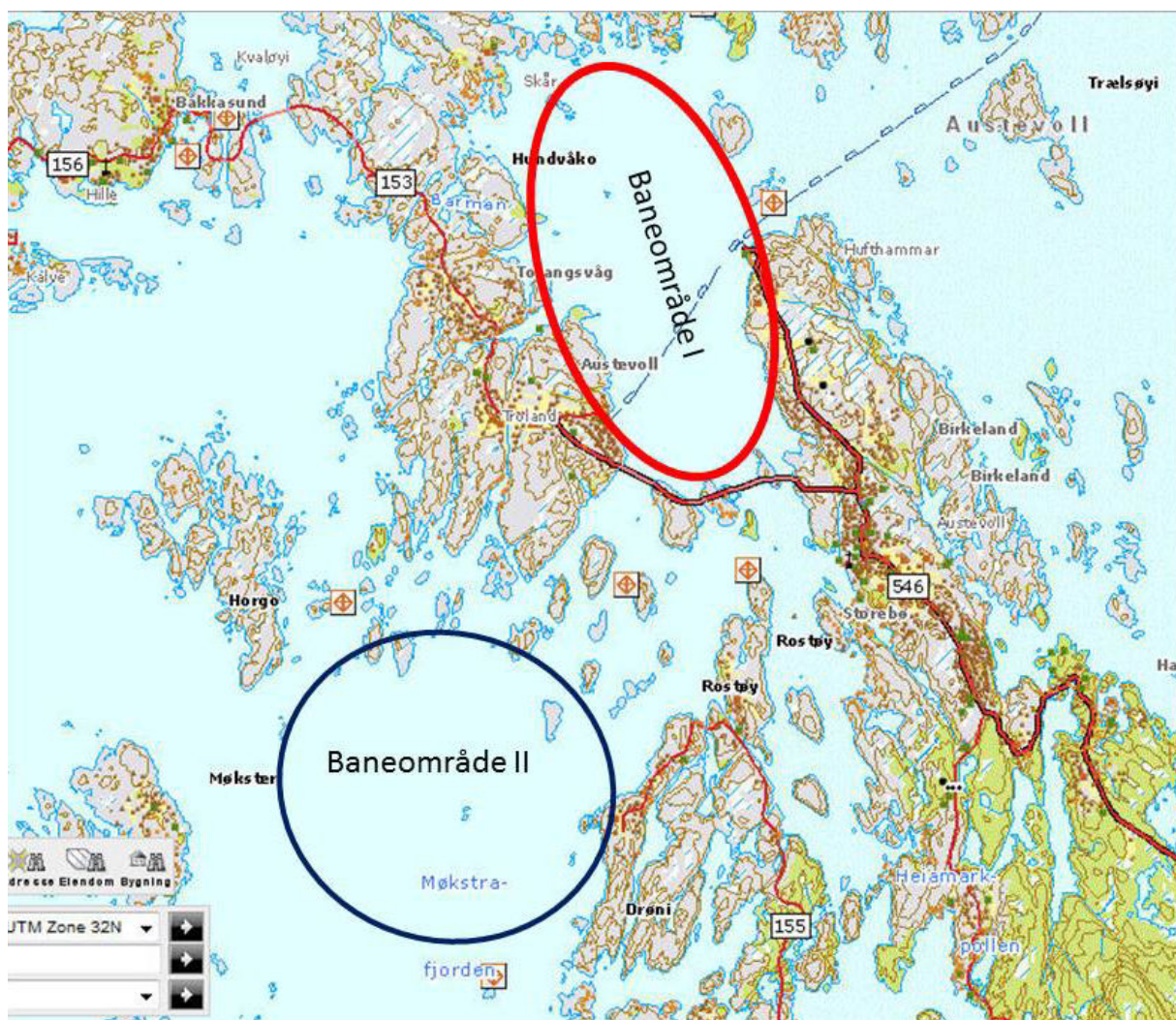
10.1 Baneområde I - Hoved baneområde.

Baneområdet omfatter farvannet i **Hundvåkosen** øst for Torangsvåg. Området er markert med rød grense i kartet.



10.2 Baneområde II - Reserve baneområde.

Baneområdet omfatter farvannet i **Møgsterfjorden** mellom Møgster, Hundvåko og Drøni. Området er markert med blå grense i kartet.

10.3 Kart over baneområdene



For navigering henvises til sjøkart nr. 21 eller sjøkartverkets båtsportskart over samme farvann.

- 10.4 Som regel skal **Baneområdet I**, benyttes (ingen signaler vedrørende baneområde gis). Deltakerne anmodes om å foreta fremmøte i baneområdet i god tid før tidspunkt for første varselsignal. Da vil en fort finne ut hvor startfartøyet befinner seg for klargjøring av startområdet.
- 10.5 Dersom **reservebane, Baneområde II**, skal benyttes vil dette bli signalisert på en av følgende måter:
- enten a) **Om morgenen før båtene har forlatt havn:**
Senest kl. 10.00 lørdag eller kl. 09.30 søndag, vil signalflagg "V"  bli heist på signalmast ved Austevoll Seilforenings næst (lydsignal når V heises).
- eller b) **Etter at båtene er kommet til hoved baneområdet:**
Når båtene er på vannet og arrangøren velger å flytte seilassen til **Baneområde II**, vil signalflaggene "V" og "L" bli heist på komitebåt, sammen med gjentatte lydsignal. Komitebåt går til reserve baneområdet hvor ny bane legges. Deltakerne følger etter eller slepes til det nye baneområdet.
- 10.6 Dersom regattastyret velger å flytte seilassen tilbake til **Baneområde I**, etter at båtene har kommet til reserve baneområdet, eller har seilt seilaser der, vil dette bli signalisert ved at signalflagg "J"  og "L" bli heist på komitebåt, sammen med gjentatte lydsignal. Deltakerne følger etter eller slepes til det nye baneområdet.



11. LØPET

Det seiles enten på **Lo/Le triangelbane** eller på **Lo/Le pølsebane**. Banesjefen avgjør hva som er mest hensiktsmessig.

Det legges opp til at løpslengden vil være slik at en seilas varer ca. 45 - 60 minutter, uten at det gir grunnlag for protest, dersom det oppstår avvik, den ene eller annen vei, i forholdet mellom planlagt og utseilt tid.

Likeledes gir det heller ikke grunnlag for protest dersom den utlagte banens form avviker fra løpsdiagrammet, eller at de planlagte legg i løpet blir skjeve p.g.a. vinddreining.

11.1 **Senest ved varselsignal** vil signal om banetype bli gitt ved at startbåt enten viser


- a) løpsflagg **T**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane**
eller
b) løpsflagg **W**  som betyr at det skal seiles på **pølsebane**.

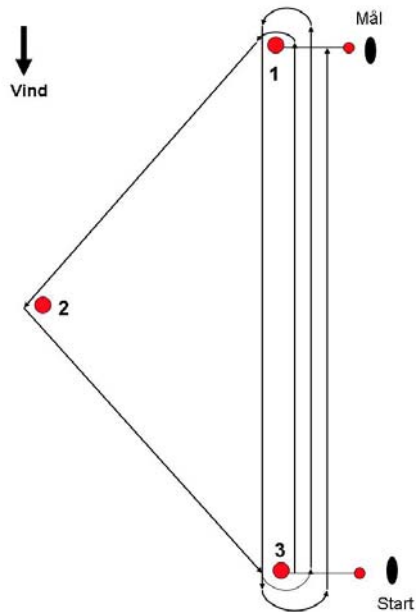
Løpsflagget blir stående til gyldig start har funnet sted.

11.2 Lo/Le Triangelbane

Diagrammet viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Mål

Løpsflagg: T 

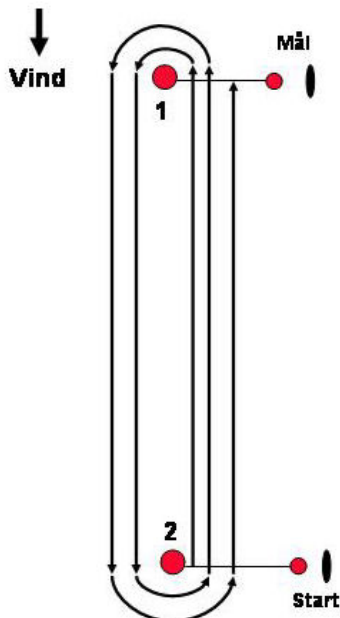


11.3 Lo/Le Pølsebane

Diagrammet nedenfor viser løpet og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Mål

Løpsflagg: W 







12. MERKER

- 12.1 a) På **triangelbane** vil merke **1, 2 og 3** være **store rød-orange bøyer**.
b) På **pølsebane** vil merke **1 og 2** være **store rød-orange bøyer**.
c) **Begrensningsmerke** for start/mållinje er en mindre **rød-orange bøye**.
- 12.2 Et **erstattningsmerke**, ved endring av posisjon for neste merke, vil være en **stor rød-orange bøye**.

13. STARTEN

- 13.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26.

Varselsignal	5 min før start	Klasseflagg	"D"  heises	1 lydsignal
Klarsignal	4 min før start	Signalflegg	"P"  eller "I"  eller "U"  heises	1 lydsignal
Ett minutt	1 min før start	Signalflegg	"P" eller "I" eller "U" senkes	Langt lydsignal
Start	0 min	Klasseflagg	"D" senkes	1 lydsignal

- 13.2 **Startlinjen** vil være:

- a) på **trekantbane**: Mellom merke 3 (ved babord ende) og en utlagt bøye (styrbord ende).
b) på **pølsebane**: Mellom merke 2 (ved babord ende) og en utlagt bøye (styrbord ende).

Startbåten vil ligge på forlengelsen av startlinjen ved styrbord ende. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.

- 13.3 Båt som seiler i startområdet, men som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal, vil få poeng som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.
- 13.4 Hvis flagg U har blitt brukt som klarsignal skal ingen del av en båts skrog, besetning eller utstyr være i trekantområdet som dannes ved endene av startlinjen, som beskrevet i «Nordic Sailing Federation's forskrift til regel 30.3», og første merke i løpet av minuttet før dens startsignal. Hvis en båt bryter denne regel og blir identifisert, skal den diskvalifiseres uten en høring, men ikke hvis seilasen startes på nytt eller seiles om igjen, eller blir utsatt eller annullert før startsignalet. Dette endrer regel 26.



14. ENDRING AV EN LEGG I LØPET

- 14.1 En endring av et legg i løpet vil bli signalisert ifølge regel 33 før den ledende båten har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter det nye merket, kan bli flyttet for at det opprinnelige mønster for løpet skal opprettholdes. Når et nytt merke skal erstattes ved en senere endring av løpet, blir det erstattet med et opprinnelig merke.

- 14.2 Når endring av et legg av løpet finner sted,

vil en **endring til styrbord** bli signalisert med et **grønt trekantet flagg**  vist på arrangørbåt, mens en **endring til babord** vil bli vist ved et **rødt flagg** . Ref. regel 33 (a)(2).

15. MÅL

- 15.1 Ordinær **mållinje** er mellom merke 1 (til babord) og rund bøye (til styrbord, se pkt. 11.2, 11.3). Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene. Målbåt vil ligge på mållinjens forlengelse ved styrbord ende.
- 15.2 Ved **avkortet løp** vil mållinjen være mellom rundingsmerket hvor avkorting finner sted og stang med flagg "S"  på målbåt.
- 15.3 Skulle arrangøren mislykkes i å legge ut målbøye ved styrbord ende av mållinjen, vil målbåt erstatte bøyen og den vil da vise signalflegg "M" . Mållinjen vil da være mellom bøye ved babord ende og stang med signalflegg "M" på målbåt ved styrbord ende.

16. STRAFFESYSTEM

- 16.1 Regel 44.1 endres slik at en totørnstraff erstattes av en **entørnstraff** ved brudd på en regel i Del 2.

17. MAKSIMALTID


- 17.1 Maksimaltiden er satt til 120 minutter.
- 17.2 Båter som ikke går i mål innen 40 minutter etter den første båten, som har seilt løpet og fullført, vil bli notert som DNF (Fullførte ikke). Dette endrer reglene 35 og A4.

18. PROTESTER OG SØKNAD OM GODTGJØRELSE

- 18.1 En båt som har til hensikt å protestere skal vise dette ved tydelig å vise et rødt flagg. Dette gjelder også båter i klassen med skroglengde under 6 meter. Dette endrer regel 61.1(a).

Etter målgang anmodes båter, som har til hensikt å protestere, om å komme oppom målbåten for å påkalle måltakers oppmerksomhet. Når slik oppmerksomhet påkalles skal den praiende båt holde seg på bortsiden av målbåten i forhold til mållinjen.

Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen.

- 18.2 **Protestfristen** er **60 minutter** etter at komitebåt er kommet i havn. Samme frist gjelder for protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen for hendelser de har observert i baneområdet, og for søknader om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2. Opplysning om protestfristens utløp vil bli slått opp på oppslagstavlen.
- 18.3 Flagg "B"  heist med ett langt lydsignal betyr: "Protest er mottatt". "B" fires når dagens protester er behandlet. Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen fortløpende, og senest innen 30 minutter etter protestfristens utløp, for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Dette gjelder som beskjed til berørte båter ifølge kappseilingsregel 61.1 (b). Høringene vil foregå i Seilernøstet og starter ca 30 minutter etter protestfristens utløp.
- 18.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller ptotestkomiteen vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).
- 18.5 Siste dag av kappseilassen kan en part i en høring ikke be om gjenåpning av høringen senere enn én time etter å ha blitt informert om avgjørelsen. Dette endrer kappseilingsregel 66.

19. POENGBEREGNING

- 19.1 Lavpoengsystemet i appendiks A4 vil bli benyttet.
- 19.2 4 kappseilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.
- 19.3 (a) Når 4 eller færre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når 5 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

20. RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av i en nødssituasjon, skal en båt mens den kappseiler, verken sende eller motta radiomeldinger, som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

21. REDNINGSMATERIELL

Seiler- eller redningsvest til alle skal finnes om bord.

22. SIKKERHETSBESTEMMELSER

20.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

23. ANSVAR

Deltagerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med stevnet, verken før, under eller etter regattaen.

24. ARRANGØRBÅTER

Alle **arrangørbåter** fører grønt flagg.

25. SUPPORTBÅTER

25.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet til alle båter har fullført eller har gått ut av løpet, eller til regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

26. FØRSTEHJELP

Personell med opplæring i førstehjelp befinner seg i båt merket med Røde Kord vimpel/flagg.

27. FJERNING AV BOSS

Boss skal ikke kastes over bord. Om bord i en oselvar burde seilerne selv kunne ta hånd om sitt eget boss, men boss kan eventuelt leveres om bord i support- eller komitebåter. Startbåt/målbåt tar ikke imot boss eller annet fra deltakende båter.

28. PREMIERING

28.1 Ved gyldig NM utdeles NSF gull-, sølv- og bronsemedaljer til mannskapet om bord i de tre beste båtene sammenlagt i norgesmesterskapet. For øvrig mannskapspremiering til 1/3 av de startende båter sammenlagt. I tillegg kommer eventuelle gavepremier.

28.2 Oselvarklubbens **Startpokal av 1997** gjelder ved gyldig start i **2. seilas**.

28.3 **Hjeltefjordpokalen**, tinnkrus gitt av Båtlaget RAN til det første NM for Oselvar i 1978. Pokalen er evigvarende og tildeles vinnerbåten under NM for ett år.

29. PREMIEUTDELING

Premieutdeling avholdes ved eller i Seilernøstet (NM basen i Gråsidalen, Storebø) søndag ettermiddag, så snart som mulig etter at dagens seilaser er avviklet og eventuelle protester er behandlet.

30. REGATTAKONTOR

Regattakontoret er i Seilernøstet, NM basen i Gråsidalen, Storebø havn. Det vil være åpent til følgende tider:

Fredag **15. aug.:** kl. **17.00 - 22.00**

Lørdag **16. aug.:** kl. **08.00 - 11.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

Søndag **17. aug.:** kl. **09.00 - 10.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

G O D S E I L A S