



Milde Båtlag

Bergen Cup 2009

Snipe

13. - 14. juni 2009

Innlagt i

MB's Sommerregatta for Knarr og Oselvar

Milde Båtlag

SEILINGSBESTEMMELSER

Versjon av 30. mai 2009

Endringer i seilingsbestemmelsene kan bli gjort uten varsel helt frem til fredag 12. juni, kl. 12.00.
Etter denne tid vil endringer bli signalisert som angitt i pkt. 4 i disse seilingsbestemmelser.

Til seilerne:

Det gjøres oppmerksom på at **Bergen Cup Snipe** inngår som en del av Milde Båtlags Sommerregatta. Snipene seiler på samme banesystem som øvrige klasser i Sommerregattaen på lørdagen. Søndag forsetter snipene å seile på bane, mens de øvrige Sommerregatta klasser seiler ett løp på faste merker. Vi ber alle deltakere vise hensyn overfor andre klasser og forholde seg etter det som opplyses i disse seilingsbestemmelser.

Lørdag :	Baneseilas	- Alle klasser , første varselsignal	kl. 12.00.	Korsfjorden/Fanafjorden.
Søndag:	Baneseilas	- Sniper , første varselsignal	kl. 11.00.	Korsfjorden/Fanafjorden.
Søndag:	Faste merker	- Kjølbåter , første varselsignal	kl. 12.00.	Start ved Mildeskjæret

Regattasjef: **Kjell Totland**

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt "reglene" slik de er definert i Kappseilingsreglene 2009-2012, Skandinavisk Seilforbunds forskrift (reglene 30.2 og 30.3), aktuelle klassevedtekter og disse seilingsbestemmelser. Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori C (ISAF Advertising Code).

2. HORDACUP SNIPE

De avviklede seilaser under Bergen Cup Snipe 2009 inngår i **HSK Hordacup 2009** for Sniper.

3. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE


Det avholdes ikke rormannsmøte. Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på oppslagstavle på skyvedør på Mildnøstets østre vegg.

4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE


Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09.00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl.20.00 dagen før de trer i kraft.

5. SIGNALER PÅ LAND

5.1 Signaler på land vil bli gitt på signalmast på kaien ved Mildnøstet.

5.2 Utsettelse: Når flagg "AP"  vises på land skal "1 minutt" i **Signaler for kappseilas** erstattes med "ikke mindre enn 45 minutter".

5.3 Flagg "L"  med ett lydsignal betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.


5.4 Når flagg "Y"  vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

6. STED FOR KAPPSEILASENE

6.1 Det seiles på bane i **ytre Fanafjorden/Korsfjorden**, ev. på reservebane lenger inne i Fanafjorden. (Se pkt. 9. Baneområder)

7. KLASSEFLAGG OG TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

7.1 **Klasseflagg:**

Signalflagg "G"  vil bli brukt som klasseflagg for **Snipe** klassen.


7.2 **Tidsprogram:**

7.2.1 **Lørdag 13. juni** **1. varselsignal** **kl. 12.00**

Seilasene vil bli avviklet med følgende startrekkefølge for klassene i lørdagens 1. start. Ved senere starter samme dag kan startrekkefølgen endres. Senere starter skjer så snart som det er praktisk mulig etter at siste båt i klassen har gått i mål, eller har brutt løpet.

Klasse	Klasseflagg	Varselsignal	Startrekkefølge
Knarr	D 	kl 1200	1. start
Oselvar, Bermuda	E 	så snart som mulig	2. start
Oselvar, Spriseil	F 	så snart som mulig	2. start
Snipe	G 	så snart som mulig	3. start


7.2.2 **Søndag 14. juni** **1. varselsignal** **kl. 11.00**

Klasse	Klasse- flagg	Varselsignal	Start- rekkefølge
Snipe	G 	så snart som mulig	1. start

8. ANTALL SEILASER

8.1 Antall planlagte kappseilaser er som følger:

Klasser	Antall seilaser
Snipe	Lørdag: Inntil 4 seilaser. Søndag: Inntil 4 seilaser.

8.2 Flagg **H**  vist på komitebåt ved innkomst, sammen med **klasseflagg**, angir at det ikke vil bli startet flere seilaser i klassen denne dagen ("Gå til havn"). Flagg **H** alene betyr at det ikke blir flere seilaser denne dagen for noen av klassene.

8.3 Søndag vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl 16.00.

9. BANEOMRÅDER

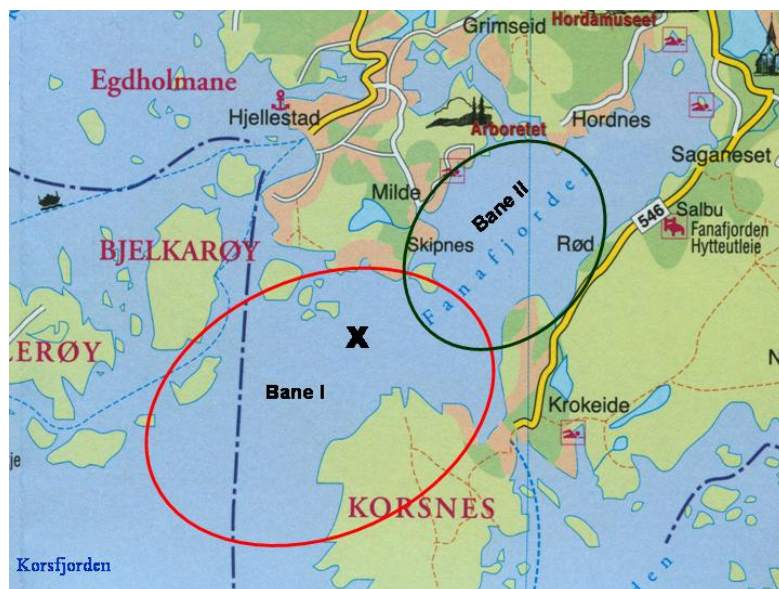
9.1 **Bane I - Hoved** baneområde.

Baneområdet omfatter farvannet mellom Korsneset i sør/sørøst og Bjelkarøy-Buarøy/Bjelkarøyosen i nordvest. Videre østover mot indre Fanafjorden/Krokeide.

9.2 **Bane II - Reserve** baneområde.

Baneområdet omfatter farvannet mellom Milde og Rød i Fanafjorden.

9.3 **Kart over baneområdene**




For navigering se sjøkart nr. 21.

9.3.1 Som regel skal **hoved baneområdet** (bane I) benyttes (ingen signaler vedrørende baneområde gis). Deltakerne anmodes om å foreta fremmøte i baneområdet ved Svartholmene, avmerket med stor **X**, i god tid før tidspunkt for første varselsignal. Da vil en fort finne ut hvor startfartøyet befinner seg for klargjøring av startområdet.

9.3.2 Dersom **reserve baneområdet** (bane II) skal **benyttes** vil dette bli signalisert på en av følgende måter:

enten

a) **Om morgenen før båtene har forlatt havn:**

Senest kl. 09.30, den dagen det skal seiles, vil signalflegg "U"  bli heist på signalmast ved Mildnøstet (lydsignal når U heises).

eller

b) **Etter at båtene er kommet til hoved baneområdet:**


Når båtene er på vannet og arrangøren velger å flytte seilassen til baneområde II, vil signalfleggene "U" og "L" bli heist på komiteebåt, sammen med gjentatte lydsignal. Komiteebåt går til reserve baneområdet hvor ny bane legges. Deltakerne følger etter.

10. LØPET


Det seiles enten på trekantbane eller på Lo/Le pølsebane. Banesjefen avgjør hva som er mest hensiktsmessig.

10.1 Banetype

Minst 5 minutter før varselsignal vil signal om banetype bli gitt ved at startbåt avgir lydsignal – **3 støt** – og viser enten:

a) løpsflagg **T**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane**,

eller

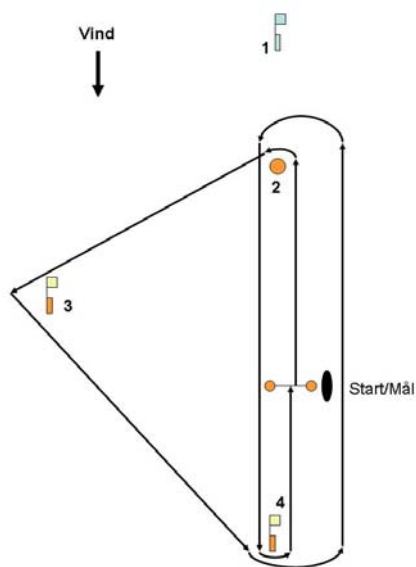
b) løpsflagg **W**  som betyr at det skal seiles på **pølsebane**.

Løpsflagget blir stående til alle starter har funnet sted.

10.2 Triangelbane

Diagrammene viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om babord.

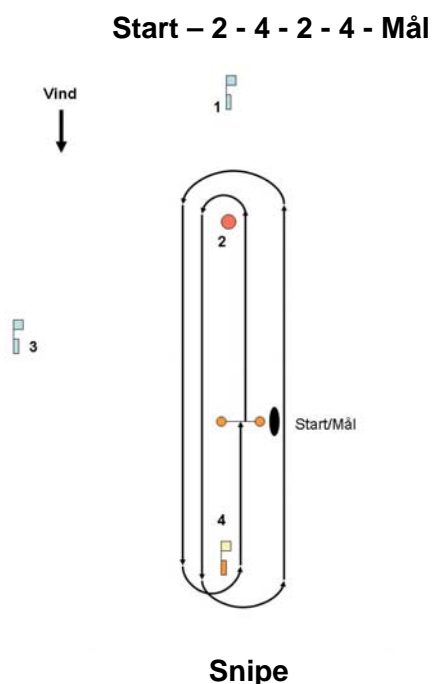
Start – 2 – 3 - 4 - 2 - 4 - Mål



Snipe

10.3 Pølsebane

Diagrammene viser løpet og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om babord.



10.3 Ved start:

- a) Senest ved varselsignal kan regattakomiteen vise omtrentlig kompassretning fra startbåt til første merke (kryssmerket) i løpet.
- b) Ennå ikke startede båtklasser, hvor startprosedyre ikke er påbegynt, skal holde seg minimum 75 m til le for (nedenfor) startlinjen.

11. MERKER

- 11.1 a) På **triangelbane**: Merke 2 vil være en **rund rødlig bøye**. Merke 3 og 4 vil være **rød-orange bøyer** med stang og **gult flagg** .
 - b) På **pølsebane**: Merke 2 vil være en **rund rødlig bøye**. Merke 4 vil være **rød-orange bøye** med stang og **gult flagg** .
 - c) **Start/mållinjemarkene** vil være mindre rund **rød-orange MB-bøyer**.
- 11.2 Et **erstattingsmerke**, ved endring av posisjon for neste merke, vil være en rund **MB-bøye**.


12. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

- 12.1 Startlinjen vil være mellom to utlagte MB-bøyer. Startbåten vil ligge på utsiden av styrbord startlinjemerke, på forlengelsen av startlinjen. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.
- 12.2 Kappseilasene startes ved å bruke **regel 26** med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 12.3 Båt som seiler i startområdet, men som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal, vil få poeng som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

13. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE

- 13.1 For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén legge ut et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merket, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.

14. MÅLLINJE

- 14.1 Startlinjen vil bli benyttet som **mållinje** (Se diagram under pkt. 10). Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene. Målbåt vil ligge på mållinjens forlengelse ved styrbord ende.
- 14.2 Ved **avkortet løp** vil mållinjen være mellom rundingsmerket, hvor avkorting finner sted, og utlagt rund bøye ved mållinjens styrbord ende. Målbåt vil ligge på mållinjens forlengelse ved styrbord ende.
- 14.3 Skulle arrangøren mislykkes i å legge ut målbøye ved styrbord ende av mållinjen, vil målbåt erstatte bøyen og vise signalflegg "M" . Mållinjen vil da være mellom bøye ved babord ende og stang/mast med signalflegg "M" på målbåt ved styrbord ende.

15. STRAFFESYSTEM

- 15.1 Ved brudd på en regel i Del 2 kan en båt fri seg ved å ta en **totørn straff** som foreskrevet i regel 44.1 og 44.2.

16. MAKSIMALTID

- a) Båter som ikke har fullført innen 30 minutter etter første båt, som har seilt løpet, vil bli notert **DNF** (ikke fullført). Dette endrer reglene **35** og **A4.1**.
- b) Maksimaltiden for første fullførende båt vil være 1 time og 30 minutter.
- c) Dersom ingen båt har passert det første merket i løpet innen 40 minutter, kan seilasen bli annullert.

17. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 17.1 Protestskjema ligger utlagt på bord til venstre i salen i andre etg. i Mildenhøstet.
- 17.2 Protestfristen er **1 time** etter at komiteebåt har kommet i havn etter at dagens seilas(er) er avsluttet. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene **61.3** og **62.2**. Se oppslag "Protesttid" på tavlen.
- 17.3 Protestene vil bli behandlet i så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

18. POENGBEREGNING

18.1 Lavpoengsystemet, Appendiks A4, benyttes ved tildeling av poeng i hver seilas.

18.2 Antall tellende seilaser.

- a) Når 1, 2 eller 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum.
- b) Når 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum minus dens høyeste poeng.

19. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

20. KOMITEBÅTER

Komitebåtene vil føre flagget "Q" (gult flagg). Øvrige arrangementsbåter fører MB-vimpel.

21. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4. "Avgjørelse om å kapseile". Den organiserende myndighet aksepterer ikke noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med arrangementet, hverken før, under eller etter regattaen.

22. PREMIERING OG PREMIEUTDELING

Det vil være mannskapspremiering til 1/3 av de deltagende båter. **Premieutdeling ved eller i Mildnøstet søndag ettermiddag** så snart som mulig etter at eventuelle protester er behandlet.

23. REGATTAKONTOR

Regattakontoret, som er i 2. etg. i Mildnøstet, vil være åpent til følgende tider:

Fredag **12. juni:** kl. **18.00 - 20.00**

Lørdag **13. juni:** kl. **09.00 - 11.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

Søndag **14. juni:** kl. **09.00 - 11.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

GOD SEILAS