



Milde Båtlag

NORGESMESTERSKAP

2010

SNIPE



Stevnedato: 30. juni - 4. juli

Organiserende myndighet: *Milde Båtlag*

Sted: **Milde ved Fanafjorden, Bergen.**

Seilingsbestemmelser

Versjon av 25.04.2010

Revisjon av seilingsbestemmelsene kan forekomme uten varsel frem til mandag 28. juni 2010, kl. 24.00.

Senere endringer varsles som angitt i disse seilingsbestemmelser (pkt. 6).



1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i **Kappseilingsreglene**.
- 1.2 NSF's "Regler for arrangement av Norgesmesterskap" (01.01.2009) vil gjelde.
- 1.3 Skandinavisk Seilforbunds forskrift vedr. regel 30.2 og 30.3 vil gjelde.
- 1.4 Følgende deler av **SCIRA 2009-2012 Official Rulebook** vil gjelde:
Klassetekniske forhold:
By-Laws – Section 1 – 20 (side 29–32),
General Restrictions - pkt. 1 - 52 (tekniske mål, side 33–45),
Instructions for Measurers - (tekniske skrog- og seilmål, side 48-56).
Øvrige deler av SCIRA 2009-2012 Official Rulebook vil kun være veiledende og kan ikke legges til grunn for en eventuell protest.
- 1.5 I tillegg gjelder regattaens seilingsbestemmelser og kunngjøringen til regattaen. Dersom det skulle være uoverensstemmelse mellom seilingsbestemmelsene og kunngjøringen til regattaen, går seilingsbestemmelsene foran.

2. REGISTRERING

- 2.1 Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å fullføre registrering hos den organiserende myndighet, se innbydelse og kunngjøring til NM Snipe 2010. Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Betingelser for påmelding er angitt i kunngjøring til NM Snipe 2010 pkt. 3. og 4.
- 2.2 Samme besetning skal seile alle seilaser, men forandring kan foretas hvis viktige grunner foreligger. Slik forandring må på forhånd godkjennes av protestkomiteen, og skal bare godkjennes hvis den ikke gir båten en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.
- 2.3 Seilingsbestemmelser, deltagerliste, oversikt over protestkomite og regattastab utleveres senest ved registrering.
- 2.4 Registrering gjøres i salen i 2. etg. i Mildenhøstet til de tider som er angitt i pkt. 5.1 i kunngjøring til NM Snipe 2010.
- 2.5 Alle norske rormenn og mannskap må være medlem av seilforening tilsluttet NSF, samt være medlem av SCIRA Norge. Utenlandske rormenn og mannskap må være medlem av tilsvarende seilforeninger i sitt hjemland, samt være medlem i SCIRA. Dokumentasjon må kunne fremlegges ved registrering.
- 2.6 Ved registrering skal følgende dokumentasjon fremlegges:
Dokumentasjon av betalt NSF personlig seilerlisens 2010 (både for skipper og mannskap).
Kvittering for betalt startkontingent NM Snipe 2010.
Kopi av gyldig ansvarsforsikring for båten.
Båtkort og/eller Measurement Data Certificates for båten.
Egenerklæring for båt og utstyr, utfylt og underskrevet av skipper.
Kvittering for betalt NM-middag.
Gyldig reklamelisens fra NSF/Nasjonalt myndighet hvis deltageren er sponset eller har reklame på båt eller utstyr.
- 2.7 Navn på mannskap skal registreres dersom navnet ikke ble angitt da påmelding ble foretatt, eller at det har blitt foretatt skifte av mannskap etter at påmelding var gjort, men før startprosedyre for første seilas i NM serien. For senere besetningsskifte henvises til seilingsbestemmelsenes pkt. 2.2.
- 2.8 Det skal også registreres om en båt er en "junior båt", en "jentebåt" eller en "master" båt.



2.9 **Teknisk kontroll:**

- 2.9.1 Måling og teknisk kontroll vil foregå på tilrettelagt område utenfor Mildnøstet (skiltet), og kontrollen vil bli ledet av autorisert måler. Kun to sett seil er tillatt per båt.
- 2.9.2 Det vil ikke bli gitt dispensasjon for tekniske forhold, herunder korrekt seilnummer, som deltager kunne ha brakt i orden før registrering. (Alle båter skal ha samme seilnummer som skrognummer, seilnummer kan kun være annerledes der hvor en deltager eier flere båter, dette må i så tilfelle dokumenteres).
- 2.9.3 Hver dag, etter seilasene, kan det bli foretatt teknisk kontroll på stikkprøvebasis for å kontrollere at båt og utstyr er i overensstemmelse med klassevedtektene, båtens båtkort/målebrev og opplysninger oppgitt i egenerklæringsskjemaet (se tillegg nr. 5 i kunngjøringen). Båter som skal gjennomgå slik kontroll vil få beskjed på sjøen etter dagens siste seilas og vil bli eskortert inn til Milde for umiddelbar kontroll.

3. **BAUGNUMMER**

- 3.1 Hver påmeldte og registrerte båt identifiseres ved sitt tildelte **baugnummer**. Ved registrering får skipper anvist nummer på oppstillingsplass for båt og båttralle. **Baugnummeret** er angitt i deltagerlisten og har samme nummer som **båtens oppstillingsplass**.
- 3.2 Hver båt får utlevert 2 stk. klistremerker med påført **baugnummer**. Klistremerkene festes på hver side av baugen med forkant av merket ca. 30 cm fra fremstavnen.
- 3.3 Baugnummer-klistremerket vil være påført arrangørreklame. Arrangørreklamen eller selve baugnummeret må ikke tildekkes eller overmales.

4. **REKLAME**

- 4.1 Deltagerreklame vil være begrenset (se ISAF Regulation 20). Arrangørreklame vil bli vist på baugnummeret (se pkt. 7 i kunngjøring).

5. **BESKJEDER TIL DELTAGERNE**




- 5.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på oppslagstavle på skyvedør på Mildnøstets østre vegg.
- 5.2 **Rormannsmøte** avholdes **kun torsdag 1. juli kl. 15.00** i salen i 2. etg. i Mildnøstet.

6. **ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE**


Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.



7. SIGNALER PÅ LAND

- 7.1 Signaler på land vil bli gitt på signalmast på kaien ved Mildenøstet.
- 7.2 Utsettelse: Når flagg **AP**  vises på land skal "1 minutt" i **Signaler for kappseilas** erstattes med "ikke mindre enn **50 minutter**" i seilassignalet AP (se RRS Signaler for seilas).
- 7.3 Flagg **L**  med ett lydsignal betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.
- 7.4 Når flagg **Y**  vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

8. TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 8.1 Dato for seilasene:
- | | | | |
|---------|---------|------------------|--|
| Torsdag | 1. juli | Kl. 17.00 | Varselsignal for dagens første seilas. |
| Fredag | 2. juli | Kl. 11.00 | Varselsignal for dagens første seilas. |
| Lørdag | 3. juli | Kl. 11.00 | Varselsignal for dagens første seilas. |
| Søndag | 4. juli | Kl. 11.00 | Reservedag. Varselsignal for dagens første seilas. |
- 8.2 Antall seilaser:
8 seilaser er planlagt. Minimum 4 seilaser må fullføres for å få gyldig NM.
- | | | |
|----------|-------------------|--|
| Torsdag: | Maks. 2 seilaser. | Varselsignal for dagens siste seilas senest kl. 19.00. |
| Fredag: | Maks. 4 seilaser. | Varselsignal for dagens siste seilas senest kl. 17.00. |
| Lørdag: | Maks. 4 seilaser. | Varselsignal for dagens siste seilas senest kl. 16.00. |
- 8.3 Flagg **H**  vist på målbåt ved innkomst betyr: **Seil til havn**, det vil ikke bli startet flere seilaser i klassen denne dag.
- 8.4. a) Dersom et gyldig antall seilaser er avviklet, vil det siste dag i serien (lørdag) ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 16.00.
b) Dersom færre enn 4 seilaser er avviklet, vil det siste dag i serien (lørdag) uansett ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 17.00.
- 8.5 Dersom søndag (reservedag) må benyttes for å få avviklet det nødvendige antall seilaser, som trengs for å oppnå minimum antall gyldige seilaser i NM, vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl 15:00.

9. KLASSEFLAGG

- 9.1 Signalflegg **D**  vil bli brukt som klasseflagg.



10. BANEOMRÅDER

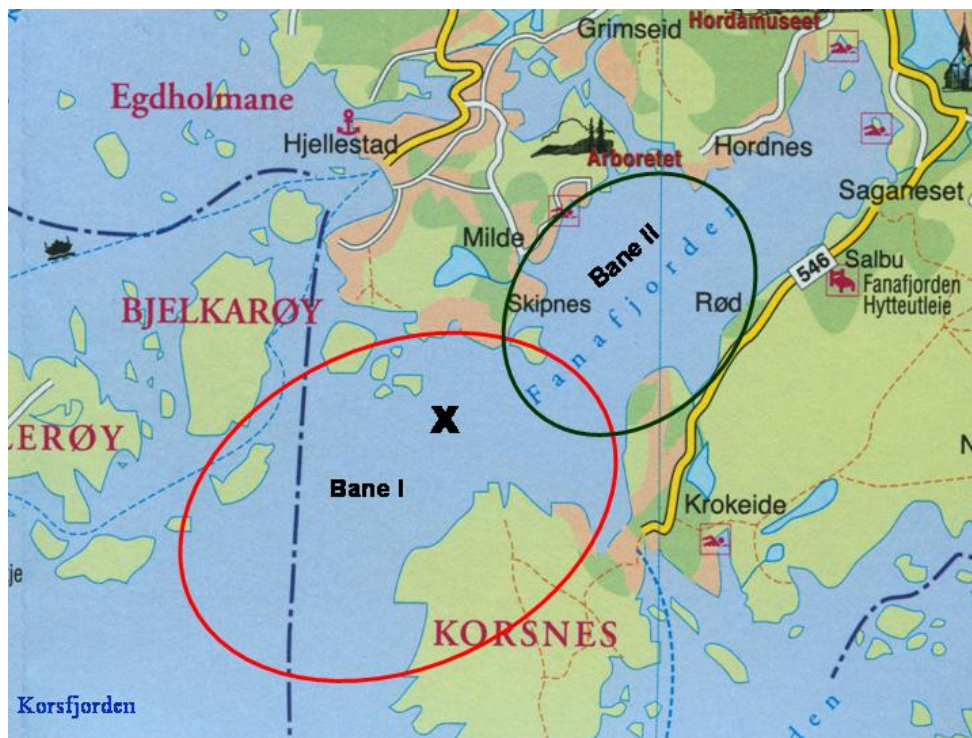
10.1 Bane I - Hoved baneområde.

Baneområdet omfatter farvannet mellom Korsneset i sør/sørøst og Bjelkarøy-Buarøy/Bjelkarøyosen i nordvest. Videre østover mot indre Fanafjorden/Krokeide.

10.2 Bane II - Reserve baneområde.

Baneområdet omfatter farvannet mellom Milde og Rød i Fanafjorden.

10.3 Kart over baneområdene




For navigering se sjøkart nr. 21.

10.3.1 Som regel skal **hoved baneområdet** (bane I) benyttes (ingen signaler vedrørende baneområde gis). Deltagerne anmodes om å foreta fremmøte i baneområdet ved Svartholmene, avmerket med stor **X**, i god tid før tidspunkt for første varselsignal. Da vil en fort finne ut hvor startfartøyet befinner seg for klargjøring av startområdet.

10.3.2 Dersom **reserve baneområdet** (bane II) skal **benyttes** vil dette bli signalisert på en av følgende måter:

enten

a) **Om morgenen før båtene har forlatt havn:**

Senest kl. 09.00, den dagen det skal seiles, vil signalflegg **U**  bli heist på signalmast ved Mildnøstet (lydsignal når U heises).

eller

b) **Etter at båtene er kommet til hoved baneområdet:**

Når båtene er på vannet og arrangøren velger å flytte seilassen til baneområde II, vil signalfleggene **U** og **L** bli heist på komitebåt, sammen med gjentatte lydsignal. Komitebåt går til reserve baneområdet hvor ny bane legges. Deltagerne følger etter.






11. LØPET

11.1 Det seiles enten på **trekantbane** eller på **Lo/Le pølsebane**. Banesjefen avgjør hva som er mest hensiktsmessig.
Banelengden vil legges opp slik at tiden for å seile løpet vil ligge innenfor ca. 1 time – 1 time 15 minutter, uten at det gir grunnlag for protest dersom kortere eller lengre tid skulle medgå.

11.2 Senest ved varselsignal kan regattakomiteen vise omtrentlig kompassretning på første legg.

11.3 **Minst 5 minutter** før varselsignal vil signal om banetype bli gitt ved at startbåt avgir lydsignal – **3 støt** – og viser enten:

- løpsflagg **O**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane** (olympisk, type Napoli),
- løpsflagg **T**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane**, men med **2 slørerunder**, eller
- løpsflagg **W**  som betyr at det skal seiles på **pølsebane**.

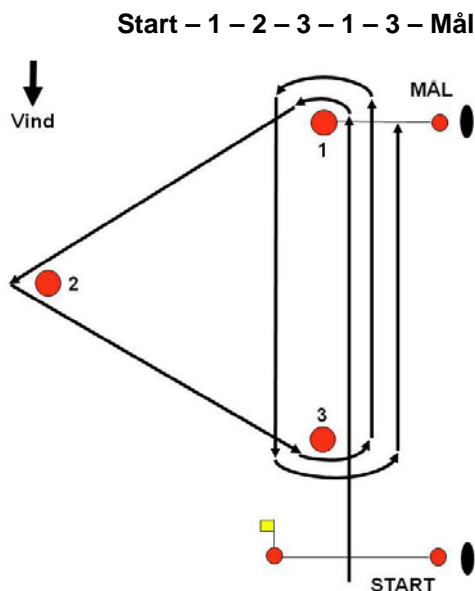
Løpsflagget blir stående til gyldig start har funnet sted.

11.3.1 Triangelbane (Olympisk, type Napoli).

Løpsflagg: **O** 

Diagrammet viser løpet med omtrentlig vinkel (ca. 60°) mellom leggene og den rekkefølge merkene skal rundes i.

Alle merker rundes om **babord**.



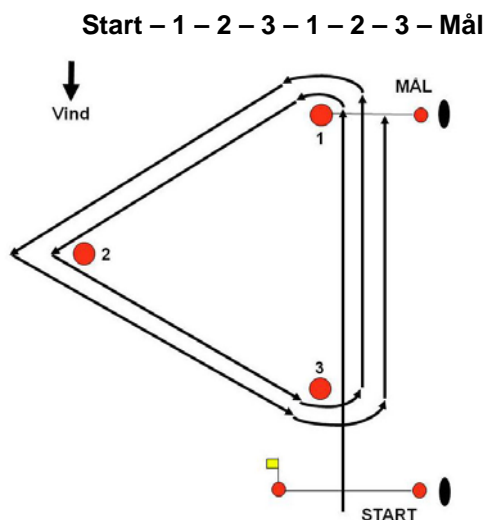


11.3.2 Triangelbane, med 2 slørerunder.


Løpsflagg: T 

Diagrammet viser løpet med omtrentlig vinkel (ca. 60°) mellom leggene og den rekkefølge merkene skal rundes i.

Alle merker rundes om **babord**.



11.3.3 Lo/Le Pøisebane

Løpsflagg: W 

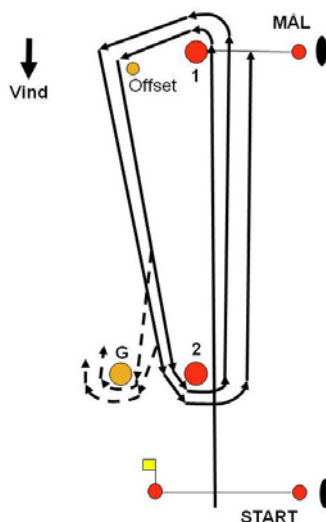
Diagrammet nedenfor viser løpet og den rekkefølge merkene skal rundes i.

Det benyttes **offset merke** ved merke 1 (kryssmerket). Avstanden mellom merke 1 og offset merket vil være 30 - 50 m.

Ved merke 2 benyttes **gate/port**. Det legges ut et gate-merke (G) ca. 35-40m fra merke 2 (le merke). Ved runding av le merke skal båtene seile inn mellom merke 2 og merke G, men det er valgfritt om man vil runde merke 2 (hovedmerket) eller G (gate-merket) før videre seilas på kryss mot merke 1 eller mål.

Alle merker holdes på den side som banediagrammet angir.

Start – 1 – offset – 2 gate – 1 – offset – 2 gate – Mål






12. MERKER

- 12.1 a) På **triangelbane**: Merke **1, 2 og 3** vil være store **orange runde bøyer**.
b) På **pølsebane**: Merke **1 og 2** vil være store **orange runde bøyer**.
Offset merket vil være en mindre rund **orange bøye** med stang og **orange flagg**.
Gatemerket (G) vil være en **gul rund bøye**.
c) **Startmerker**:
Styrbord startlinjemerke vil være en rund **rød-orange MB-bøye**.
Babord startlinjemerke vil være en rund **rød-orange MB-bøye** med **stang og gult flagg**.
- 12.2 Et **erstattingsmerke**, ved endring av posisjon for neste merke, vil være en **orange pølsebøye** med stang og **gult flagg**.

13. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

- 13.1 Startlinjen legges ca. 100m til le for bunnmerket (le merke). Flaggbøye ved babord ende og rund bøye ved styrbord ende.
Startbåt vil ligge på startlinjens forlengelse ved styrbord ende.
Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.
- 13.2 Kappseilasene startes ved å bruke **regel 26** med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 13.3 Ved **ett minutt før start**: **Langt lydsignal** blir gitt i de **siste 10 sekunder** frem til ett minutt før start. Klarsignalflaget senkes når lydsignalet slutter.
- 13.4 En båt som starter senere enn **10 minutter** etter sitt startsignal vil bli scoret **DNS** (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.
- 13.5 Dersom signalflegg **I**  eller signalflegg **Z** , eller begge, settes ved klarsignal vil h.h.v. regel 30.1 og 30.2 gjelde. Når flagg Z er satt, vil Skandinavisk Seilforbunds forskrift til regel 30 gjelde.

14. ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

- 14.1 For å endre neste legg av løpet, vil regattakomiteen legge et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Når et nytt merke erstattes ved en senere endring, blir det erstattet med et opprinnelig merke.
Det vil bli gitt signal om endring før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merket, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.
- 14.2. På **pølsebane**:
- a) Når kryssmerket (toppmerket) på pølsebanen må flyttes p.g.a. vinddreining, og arrangøren **ikke** har fått tid til å legge ut **offset merket**, vil arrangørbåt erstatte offset merket og vise signalflegg **M**  (jfr. pkt. 11.3.3).
- b) Når kryssmerket (toppmerket) på pølsebanen må flyttes p.g.a. vinddreining, og arrangøren **ikke** har fått tid til å legge ut **nytt kryssmerke**, vil arrangørbåt erstatte kryssmerket og vise signalflegg **M**. Da vil det samtidig **ikke bli lagt ut** noe **offset merke**. Dette overstyrer pkt. 14.2 a).
Løpsbeskrivelsen (pkt. 11.3.3), for den aktuelle runding, endres da til at kun merke 1 (kryssmerket) skal rundes, uten å ta med noe offset merke.



15. MÅLLINJE

- 15.1 Ordinær **mållinje** er mellom merke 1 (til babord) og rund bøye (til styrbord). Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene. Målbåt vil ligge på mållinjens forlengelse ved styrbord ende.
- 15.2 Ved **avkortet løp** vil mållinjen være mellom rundingsmerket, hvor avkorting finner sted, og utlagt rund bøye ved mållinjens styrbord ende. Målbåt vil ligge på mållinjens forlengelse ved styrbord ende.
- 15.3 Skulle arrangøren mislykkes i å legge ut målbøye ved styrbord ende av mållinjen, vil målbåt erstatte bøyen og vise signalflegg **M**. Mållinjen vil da være mellom merkebøye ved babord ende og stang/mast med signalflegg **M** på målbåt ved styrbord ende.

16. STRAFFESYSTEM

- 16.1 Ved brudd på en regel i Del 2 kan en båt fri seg ved å ta en **totørn straff** som foreskrevet i regel 44.1 og 44.2.

17. MAKSIMALTID

- a) Båter som ikke har fullført innen 30 minutter etter første båt, som har seilt løpet og fullført, vil bli notert **DNF** (ikke fullført). Dette endrer reglene **35**, **A4** og **A5**.
- b) Maksimaltiden for første fullførende båt vil være 1 time og 30 minutter.
- c) Dersom ingen båt har passert det første merket i løpet innen 40 minutter, kan seilasen bli annullert.

18. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 18.1 Protestskjema utleveres på regattakontoret. Ligger også utlagt på bord til venstre i salen i 2. etg. i Mildnøstet.
- 18.2 Protestfristen er **1 time** etter at komitebåt har kommet i havn etter at dagens seilas(er) er avsluttet. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene **61.3** og **62.2**. Se oppslag "Protesttid" på oppslagstavlen.
- 18.3 Protestene vil bli behandlet så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.
- 18.4 Siste dag av kappseilasen. En part i en høring kan ikke be om gjenåpning av høringen senere enn 1 time etter å ha blitt informert om avgjørelsen. Dette endrer regel **66**.

19. POENGBEREGNING

- 19.1 Lavpoengsystemet, Appendiks A4, benyttes ved tildeling av poeng i hver seilas.
- 19.2 4 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.
- 19.3 (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når 5 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

20. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.



21. RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av i en nød situasjon, skal en båt mens den kappseiler, verken sende eller motta radiomeldinger, som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

22. KOMITEBÅTER

Komitebåtene vil føre flagget **Q** . Øvrige arrangementsbåter fører MB-vimpel.

23. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4. "Avgjørelse om å kappseile". Den organiserende myndighet aksepterer ikke noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med arrangementet, hverken før, under eller etter regattaen.

24. PREMIERING OG PREMIEUTDELING

24.1 Bare Norske båter kan vinne NM.

Ved eventuell utenlandsk deltagelse vil det bli utarbeidet to resultatlister:

En totalliste, hvor stevnets vinner er den som vinner på poeng – og en liste nummer to med bare de norske båtene. Norgesmesterskapet avgjøres og premieres etter resultatlisten med kun norske båter.

24.2 NSF's NM-medaljer, gull, sølv og bronse, vil bli utdelt til hvert besetningsmedlem på båtene som blir nr en, to og tre i NM (resultatlisten med kun norske båter).

24.3 Det vil for øvrig være 1/3 premiering etter totallisten. Premie også til beste juniorbåt, damebåt og "master". I tillegg kommer eventuelle gavepremier/pokaler.

24.4 Premieutdeling vil bli foretatt lørdag 3. juli under NM-middagen på Fana Folkehøgskule. Dersom reserve dagen, søndag 4. juli, må benyttes for å få et minimum antall gyldige NM seilaser, vil premieutdeling bli avholdt ved eller i Mildnøstet så snart som mulig etter siste avviklede seilas, og etter at eventuelle protester er behandlet.

25. FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

26. REGATTAKONTOR

Regattakontoret, som er i 2. etg. i Mildnøstet, vil være åpent til følgende tider:

Onsdag **30. mai**: kl. **12.00 - 20.00**.

Torsdag **1. juni**: kl. **09.00 - 16.00** og etter dagens seilaser til ev. protester er behandlet.

Fredag **2. juni**: kl. **09.00 - 11.00** og etter dagens seilaser til ev. protester er behandlet.

Lørdag **3. juni**: kl. **09.00 - 11.00** og etter dagens seilaser til ev. protester er behandlet.

Søndag **4. juni**: kl. **09.00 - 11.00** og etter dagens seilaser til ev. protester er behandlet.

GOD SEILAS